Responsable: BOTTONI Marina

Date: 05/12/2019 Page: 1/14 Clé: V6.03.106 Révision

8d13e198cace

SNNP106 - Calcul du ferraillage d'une poutre-voile avec trémie par la méthode Bielles-Tirants

Résumé

Ce cas-test de non-régression permet de valider la construction et l'optimisation d'un modèle Bielles-Tirants via la macro-commande CALC_BT [R7.04.06]. Le modèle Bielles-Tirants est construit à partir des résultats d'une modélisation plane. Deux schémas d'optimisation ont été testés : optimisation des sections des éléments et optimisation des sections des éléments avec optimisation topologique.

Responsable : BOTTONI Marina

Révision 8d13e198cace

Table des Matières

1Problème de référence	3
1.1Géométrie	3
1.2Matériaux	3
1.3Conditions aux limites et chargement	4
1.4Caractéristiques du maillage	4
1.5Solution de référence	4
1.5.1Schéma du treillis Bielles-Tirants	4
1.5.2Résultats de référence	4
2Modélisation A : C_PLAN	6
2.1Paramètres d'optimisation	6
2.2Structure de base construite	6
2.3Optimisation SCHEMA = 'SECTION'	8
2.4Optimisation SCHEMA = 'TOPO'	g
3Modélisation B : D_PLAN	11
3.1Paramètres d'optimisation	11
3.2Structure de base construite	11
3.3Optimisation SCHEMA = 'SECTION'	12
3.4Optimisation SCHEMA = 'TOPO'	13
4Synthèse des résultats	14
5Dáfárangas	11

Responsable: BOTTONI Marina

Date: 05/12/2019 Page: 3/14 Clé: V6.03.106 Révision

8d13e198cace

1 Problème de référence

1.1 Géométrie

Ce cas-test de de non-régression représente un test à trois points d'une poutre épaisse. La poutre est représentée par un élément rectangulaire de 7.5 mètres de longueur et 4.7 mètres de hauteur, l'élément contient une trémie carrée de 1.5 mètres de côté situé selon la Figure 1.1.-a. Un appui fixe est placé à l'extrémité gauche de la base de l'élément et un appui vertical est considéré à l'extrémité droite. Une charge verticale égale à 3 MN est appliquée au sens de la gravité à 4.7 mètres du bord gauche. La géométrie, les conditions aux limites et la définition des matériaux ont été pris directement de la référence [Shlaich et al., 1987].

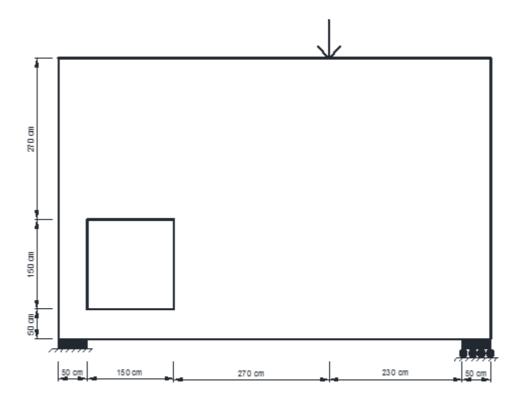


Image 1.1-1: Poutre-voile avec trémie

1.2 Matériaux

Le béton armé utilisé pour la modélisation plane correspond à un matériau élastique linéaire avec les caractéristiques suivantes :

م ا	béton	•
ᆫ	DEIOH	

Module de Young	E	21GPa
Coefficient de Poisson	V	0.2
Limite élastique	f_{cm}	36MPa

Tableau 1.2-1

L'acier de ferraillage :

Module de Young	\boldsymbol{E}	210GPa
Limite élastique	f_{ν}	500MPa

Date: 05/12/2019 Page: 4/14 Responsable: BOTTONI Marina Clé: V6.03.106

Révision 8d13e198cace

Tableau 1.2-2

1.3 **Conditions aux limites et chargement**

La poutre est supposée avec un appui fixe au niveau du côté gauche et un appui de type chariot (bloqué dans la direction verticale) au niveau du côté droit. La charge et les conditions aux limites sont prises comme il est indiqué sur la Figure 1.1-1.

1.4 Caractéristiques du maillage

Nombre de nœuds : 13504

Nombre de mailles et types : 13200 mailles OUAD4

1.5 Solution de référence

1.5.1 Schéma du treillis Bielles-Tirants

Une des solutions proposées dans la référence [Schlaich et al., 1987] est présentée sur la Figure 2.1a. L'auteur aborde le problème via une définition ad hoc du modèle Bielles-Tirants.

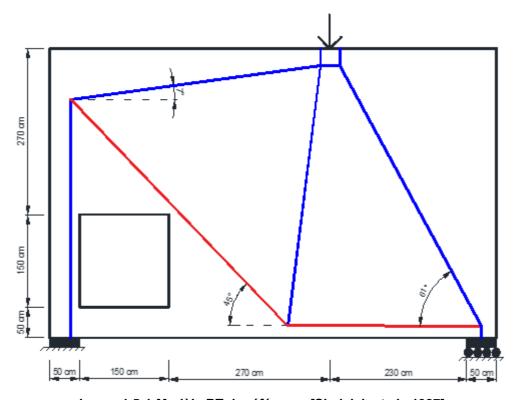


Image 1.5-1:Modèle BT de référence [Shclaich et al., 1987]

1.5.2 Résultats de référence

Les sections des tirants sont présentées dans le tableau suivant:

Responsable : BOTTONI Marina

Date : 05/12/2019 Page : 5/14 Clé : V6.03.106 Révision

8d13e198cace

Tirant	Nœud i	Nœud j	Force [MN]	Longueur [m]*	As [m ²]*
T2	5	6	1.33	5.6	0.0024
T1	0	5	1.07	3	0.0027

Tableau 1.5-1 : Sections des tirants [Shclaich et al. 1897]

Date: 05/12/2019 Page: 6/14 Clé: V6.03.106 Révision Responsable: BOTTONI Marina

8d13e198cace

Modélisation A : C PLAN 2

Modélisation C PLAN. Analyse statique à comportement élastique linéaire.

2.1 Paramètres d'optimisation

La structure de base a été construite en considérant les paramètres suivants :

- Pas de maille pour l'interpolation de grille en direction X PAS X = 0.05m
- Pas de maille pour l'interpolation de grille en direction Y PAS Y = 0.05m
- Longueur maximale d'élément Longueur MAX = 7m
- Distance minimale entre pics de contrainte TOLE BASE = 0.026

L'optimisation de la géométrie de base selon le schéma 1 (optimisation de sections [Code_Aster, CALC_BT]) est effectuée avec les paramètres suivants :

- Nombre maximal d'itérations MAXITER = 200
- Seuil de convergence de l'optimisation RESI RELA SECTION = 0.000001
- Taux d'évolution maximal de section par itération CRIT SECTION = 50%
- Section minimale d'élément SECTION MINI = 10-10 m2

L'optimisation selon le schéma TOPO (optimisation de sections plus topologique) est effectuée avec les paramètres complémentaires suivants :

- Seuil de convergence de l'optimisation RESI RELA TOPO = 0.00001
- Taux maximum d'élimination d'éléments CRIT ELIM = 0.5
- Contrôle des variables pseudo-aléatoires INIT ALEA = 0

2.2 Structure de base construite

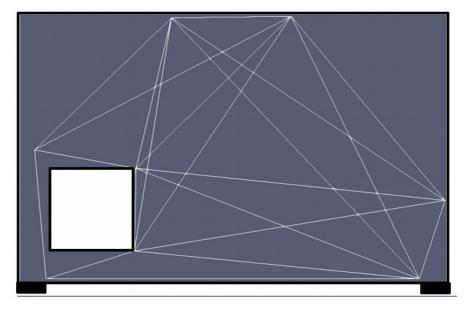


Image 2.2-1: Structure de base : C_PLAN

La structure de base est ainsi construite à l'intérieur de la macro-commande CALC BT à partir des résultats de la modélisation 2D et en considérant les paramètres définis auparavant.

Responsable: BOTTONI Marina

Date: 05/12/2019 Page: 7/14 Clé: V6.03.106

Révision

8d13e198cace

Responsable : BOTTONI Marina

Date: 05/12/2019 Page: 8/14 Clé: V6.03.106 Révision

8d13e198cace

2.3 Optimisation SCHEMA = 'SECTION'

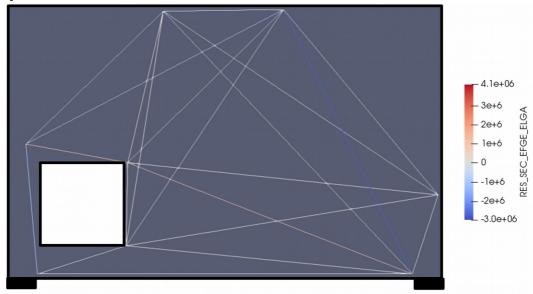


Image 2.3-1: Structure optimisée : C_PLAN, SCHEMA = SECTION

La Figure 2.3-1 présente les forces reparties dans les éléments de la structure à la fin du processus d'optimisation suivant le schéma SECTION (optimisation de sections seule).

Le Tableau suivant présente les caractéristiques géométriques des éléments de la structure de base à la fin de la procédure d'optimisation. Afin de faciliter la comparaison de résultats, la numérotation des éléments (première colonne) a été manuellement modifiée.

	COORD XI	COORD YI	COORD XJ	COORD YJ	TYPE	N	А	L	ENEL_EL EM
B1	0.45	0.00	0.25	2.30	BIELLE	-1.01E+06	2.87E-02	2.31	3.87E+04
B2	0.45	0.00	7.00	0.00	BIELLE	-6.46E-01	1.00E-06	6.55	1.30E-03
В3	0.45	0.00	2.00	0.50	BIELLE	-9.16E+04	2.62E-03	1.63	2.49E+03
T1	0.25	2.30	2.03	1.97	TIRANT	1.27E+06	2.54E-03	1.81	5.46E+04
B4	0.25	2.30	2.65	4.65	BIELLE	-4.92E+05	1.41E-02	3.36	2.75E+04
B5	0.25	2.30	4.75	4.68	BIELLE	-9.14E+05	2.61E-02	5.09	7.75E+04
T3	2.03	1.97	2.65	4.65	TIRANT	3.49E+05	6.99E-04	2.75	2.29E+04
T5	2.03	1.97	4.75	4.68	TIRANT	3.74E-01	1.00E-06	3.84	2.56E-05
T2	2.03	1.97	7.00	0.00	TIRANT	1.26E+06	2.52E-03	5.35	1.60E+05
T6	2.03	1.97	7.45	1.40	TIRANT	4.34E-01	1.00E-06	5.45	4.90E-05
T4	2.03	1.97	2.00	0.50	TIRANT	1.08E+05	2.15E-04	1.47	3.77E+03
B6	2.65	4.65	4.75	4.68	BIELLE	-2.73E+05	7.80E-03	2.10	9.55E+03
T7	2.65	4.65	7.00	0.00	TIRANT	1.22E-01	1.00E-06	6.37	4.53E-06
T8	2.65	4.65	7.45	1.40	TIRANT	2.30E-01	1.00E-06	5.80	1.46E-05
Т9	2.65	4.65	2.00	0.50	TIRANT	1.00E+00	1.00E-06	4.20	2.01E-04
B7	4.75	4.68	7.00	0.00	BIELLE	-2.70E+06	7.71E-02	5.19	2.34E+05

Titre: SSNP106 - Calcul de ferraillage d'une poutre-voile[...] Date: 05/12/2019 Page: 9/14 Révision Responsable: BOTTONI Marina Clé: V6.03.106

8d13e198cace

T10	4.75	4.68	7.45	1.40	TIRANT	1.09E-01	1.00E-06	4.25	2.39E-06
B8	4.75	4.68	2.00	0.50	BIELLE	-1.63E+05	4.65E-03	5.00	1.36E+04
T11	7.00	0.00	7.45	1.40	TIRANT	4.13E-01	1.00E-06	1.47	1.19E-05
В9	7.00	0.00	2.00	0.50	BIELLE	-1.36E+00	1.00E-06	5.02	4.45E-03
B10	7.45	1.40	2.00	0.50	BIELLE	-8.29E-01	1.00E-06	5.52	1.81E-03

Tableau 2.3-1 : Structure optimisée : C_PLAN, SCHEMA = SECTION

2.4 Optimisation SCHEMA = 'TOPO'

La Figure 2.3.5-a et le Tableau 2.3.5-a présentent la distribution de forces dans les éléments de la structure à la dernière itération. Comme pour que dans les résultats de la section 2.3.4, la numérotation des éléments (première colonne du Tableau 2.3.5-a) a été manuellement modifiée pour les éléments dénotés T1 et T2.

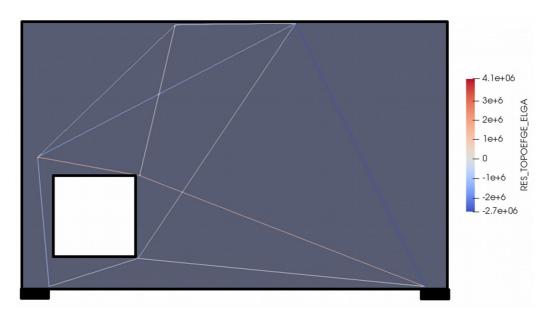


Image 2.4-1:Structure optimisée : C_PLAN, SCHEMA = TOPO

#	COORD XI	COORD YI	COORD XJ	COORD YJ	TYPE	N	А	L	ENEL_EL EM
B1	4.75	4.68	7.00	0.00	BIELLE	-2.73E+06	7.79E-02	5.19	2.36E+05
B2	0.45	0.00	0.25	2.30	BIELLE	-1.01E+06	2.87E-02	2.31	3.87E+04
В3	0.25	2.30	4.75	4.68	BIELLE	-1.08E+06	3.09E-02	5.09	9.18E+04
B4	0.25	2.30	2.65	4.65	BIELLE	-3.64E+05	1.04E-02	3.36	2.04E+04
B5	2.65	4.65	4.75	4.68	BIELLE	-2.02E+05	5.77E-03	2.10	7.07E+03
B6	4.75	4.68	2.00	0.50	BIELLE	-4.14E+04	2.32E-03	5.00	1.76E+03
B7	0.45	0.00	2.00	0.50	BIELLE	-9.16E+04	2.62E-03	1.63	2.49E+03
T2	0.25	2.30	2.03	1.97	TIRANT	1.33E+06	2.65E-03	1.81	5.72E+04
T1	2.03	1.97	7.00	0.00	TIRANT	1.34E+06	2.68E-03	5.35	1.71E+05
Т3	2.03	1.97	2.65	4.65	TIRANT	2.59E+05	5.17E-04	2.75	1.69E+04
B8	7.00	0.00	2.00	0.50	BIELLE	-6.48E+04	1.50E-06	5.02	6.69E+06

Date: 05/12/2019 Page: 10/14 Clé: V6.03.106 Révision Responsable: BOTTONI Marina

8d13e198cace

Tableau 2.4-1. Structure optimisée : C_PLAN, SCHEMA = TOPO

Date: 05/12/2019 Page: 11/14 Révision Responsable: BOTTONI Marina Clé: V6.03.106

8d13e198cace

Modélisation B : D PLAN 3

Modélisation D PLAN. Analyse statique à comportement élastique.

Paramètres d'optimisation 3.1

Les valeurs des paramètres identiques que pour la modélisation en contrainte plane à l'exception de la valeur suivante :

Contrôle des variables pseudo-aléatoires INIT ALEA = 2

3.2 Structure de base construite

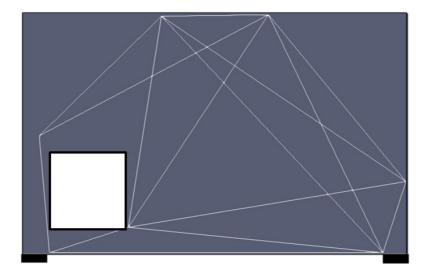


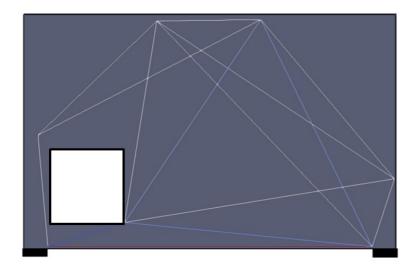
Image 3.2-1:Structure base : D_PLAN

La structure de base est ainsi construite à l'intérieur de la macro-commande CALC BT à partir des résultats de la modélisation 2D et en considérant les paramètres auparavant.

Responsable : BOTTONI Marina

Date : 05/12/2019 Page : 12/14 Clé : V6.03.106 Révision 8d13e198cace

3.3 Optimisation SCHEMA = 'SECTION'



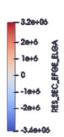


Image 3.3-1:Structure optimisée : D_PLAN, SCHEMA = SECTION

#	COORD XI	COORD YI	COORD XJ	COORD YJ	TYPE	N	А	L	ENEL_EL EM
B1	0.45	0.00	0.25	2.30	BIELLE	-1.58E-02	1.00E-06	2.31	2.75E-07
T1	0.45	0.00	7.00	0.00	TIRANT	3.19E+06	6.39E-03	6.55	4.98E+05
B2	0.45	0.00	2.00	0.50	BIELLE	-3.36E+06	9.59E-02	1.63	9.11E+04
В3	0.25	2.30	2.65	4.65	BIELLE	-5.12E-02	1.00E-06	3.36	4.19E-06
T2	0.25	2.30	4.75	4.68	TIRANT	4.29E-02	1.00E-06	5.09	4.47E-07
B4	2.65	4.65	4.75	4.68	BIELLE	-3.65E-02	1.00E-06	2.10	1.33E-06
Т3	2.65	4.65	7.00	0.00	TIRANT	5.72E-03	1.00E-06	6.37	9.91E-09
T4	2.65	4.65	7.45	1.40	TIRANT	9.31E-04	1.00E-06	5.80	2.39E-10
T5	2.65	4.65	2.00	0.50	TIRANT	3.10E-02	1.00E-06	4.20	1.92E-07
B5	4.75	4.68	7.00	0.00	BIELLE	-1.92E+06	5.50E-02	5.19	1.66E+05
B6	4.75	4.68	7.45	1.40	BIELLE	-6.43E-04	1.00E-06	4.25	8.37E-10
B7	4.75	4.68	2.00	0.50	BIELLE	-1.52E+06	4.33E-02	5.00	1.26E+05
T6	7.00	0.00	7.45	1.40	TIRANT	9.44E-05	1.00E-06	1.47	6.24E-13
B8	7.00	0.00	2.00	0.50	BIELLE	-2.37E+06	6.78E-02	5.02	1.99E+05
В9	7.45	1.40	2.00	0.50	BIELLE	-3.96E-04	1.00E-06	5.52	4.13E-10

Tableau 3.3-1: Structure optimisée : D_PLAN, SCHEMA = SECTION

Responsable : BOTTONI Marina

Date : 05/12/2019 Page : 13/14 Clé : V6.03.106 Révision

8d13e198cace

3.4 Optimisation SCHEMA = 'TOPO'

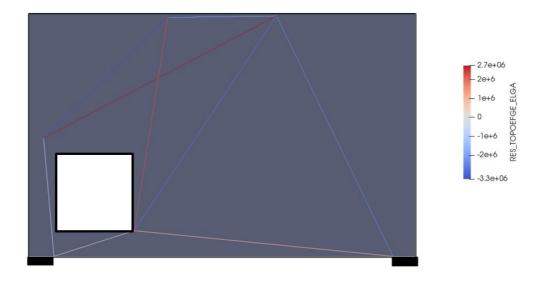


Image 3.4-1:Structure optimisée : D_PLAN, SCHEMA = TOPO

#	COORD XI	COORD YI	COORD XJ	COORD YJ	TYPE	N	А	L	ENEL_EL EM
B1	0.25	2.30	2.65	4.65	BIELLE	-3.26E+06	9.31E-02	3.36	1.82E+05
B2	4.75	4.68	2.00	0.50	BIELLE	-2.61E+06	7.46E-02	5.00	2.18E+05
В3	4.75	4.68	7.00	0.00	BIELLE	-2.30E+06	6.56E-02	5.19	1.99E+05
B4	2.65	4.65	4.75	4.68	BIELLE	-1.98E+06	5.65E-02	2.10	6.92E+04
B5	0.45	0.00	0.25	2.30	BIELLE	-1.01E+06	2.87E-02	2.31	3.87E+04
T1	0.25	2.30	4.75	4.68	TIRANT	2.73E+06	5.47E-03	5.09	3.31E+05
T2	2.65	4.65	2.00	0.50	TIRANT	2.28E+06	4.56E-03	4.20	2.28E+05
В6	0.45	0.00	2.00	0.50	BIELLE	-9.16E+04	2.62E-03	1.63	2.49E+03
Т3	7.00	0.00	2.00	0.50	TIRANT	1.00E+06	2.00E-03	5.02	1.20E+05

Tableau 3.3.2-1: Structure optimisée : D_PLAN, SCHEMA = TOPO

Date: 05/12/2019 Page: 14/14 Clé: V6.03.106 Révision Responsable: BOTTONI Marina

8d13e198cace

Synthèse des résultats

Le tableau présente les tirants principaux trouvés dans le modèle de référence et les deux modélisations présentées.

		Tirant	Force [N]	$A_{ m s}$ [m 2]	Longueur [m]	Acier totale [m³]
	Déférence	T1	1.07E+06	2.69E-03	3	0.0215
	Référence	T2	1.33E+06	2.4E-03	5,6	
		T1	1.27E+06	2.54E-03	1.81	
		T3	3.49E+05	6.99E-04	2.75	
		T5	3.74E-01	1.00E-06	3.84	
		T2	1.26E+06	2.52E-03	5.35	
	SCHEMY-	T6	4.34E-01	1.00E-06	5.45	0.0202
	SCHEMA= 'SECTION'	T4	1.08E+05	2.15E-04	1.47	0.0203
C PLAN	SECTION	T7	1.22E-01	1.00E-06	6.37	
C_FLAN		T8	2.30E-01	1.00E-06	5.80	
		T9	1.00E+00	1.00E-06	4.20	
		T10	1.09E-01	1.00E-06	4.25	
		T11	4.13E-01	1.00E-06	1.47	
	SCHEMA=	T2	1.33E+06	2.65E-03	1.81	
	'TOPO'	T1	1.34E+06	2.68E-03	5.35	0.0205
	1010	T3	2.59E+05	5.17E-04	2.75	
		T1	3.19E+06	6.39E-03	6.55	
		T2	4.29E-02	1.00E-06	5.09	
	SCHEMA=	T3	5.72E-03	1.00E-06	6.37	0.042
D. DI ANI	'SECTION'	T4	9.31E-04	1.00E-06	5.80	0.042
D_PLAN		T5	3.10E-02	1.00E-06	4.20	
		T6	9.44E-05	1.00E-06	1.47	
	COLIEMA -	T1	2.73E+06	5.47E-03	5.09	
	SCHEMA=	T2	2.28E+06	4.56E-03	4.20	0.057
	'TOPO'	T3	1.00E+06	2.00E-03	5.02	

Tableau 4-1 : Synthèse des résultats

Le tableau 4-1 montre les éléments tirant présentant une taille de section supérieure à la section minimale. La quantité totale d'acier est calculée en prenant en compte tous les éléments tirants.

La modélisation C PLAN présente une variation de 6% par rapport la solution proposée en référence [Schlaich et al., 1987]. Les résultats obtenus par Code Aster constituent des valeurs de non régression.

5 Références

[Schalich et al, 1987] Schlaich, J., Schäfer, K., & Jennewein, M. (1987). Toward a consistent design of structural concrete. PCI journal, 32(3), 74-150.